



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 803]
No. 803]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 3, 2007/आषाढ़ 12, 1929
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 3, 2007/ASADHA 12, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2007

का.आ. 1070(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उड़ीसा राज्य के अंगुल जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 200 के डिजाइन चैनेज 302.000 कि.मी. से 308.000 कि.मी. तक एवं राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 के 9.000 कि.मी. से 16.000 कि.मी. तक के भूखंड (सारङ्ग-सन्थपडा सेक्शन) के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, भूमि अर्जन अधिकारी, कलक्टर, अंगुल, जिला अंगुल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 200 के डिजाइन चैनल 302.000 कि०मी० से 308.000 कि०मी० तक एवं राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 के 9.000 कि०मी० से 16.000 कि०मी० तक के भूखण्ड (सारङ्ग - सन्धपडा सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक/ तहसील का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हेक्टर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	अंगुल	तालचैर	सन्धपडा	33	शासकीय	नाला	0.0202
				34	शासकीय	नाला	0.0486
				37	शासकीय	नाला	0.0526
				38	शासकीय	नाला	0.1173
				78	निजी	हुडा/आडी	0.0648
				79	शासकीय	नाला	0.2833
				80	शासकीय	नाला	0.1862
				81	शासकीय	नाला	0.4452
				82	शासकीय	नाला	0.0648
				101	निजी	असिंचित	0.0202
				102	निजी	असिंचित	0.0081
				103	निजी	असिंचित	0.0202
				104	निजी	असिंचित	0.0081
				105	शासकीय	रास्ता	0.1619
				106	शासकीय	नाला	0.2428
				107	शासकीय	नाला	0.5747
				108	निजी	असिंचित	0.0162
				109	निजी	असिंचित	0.0081
				115	निजी	असिंचित	0.0202
				116	निजी	आवासीक	0.0040
				126	शासकीय	नाला	0.2672
				127	निजी	असिंचित	0.0162
				177	निजी	नाला	0.0040
				179	निजी	असिंचित	0.0890
				180	शासकीय	नाला	0.2509
				181	शासकीय	रास्ता	0.0769
				182	शासकीय	रास्ता	0.0243
				183	शासकीय	नाला	0.1862
				184	शासकीय	नाला	0.0607
				185	शासकीय	रास्ता	0.1748
				186	शासकीय	रास्ता	0.0607
				187	शासकीय	नाला	0.0081
				188	शासकीय	नाला	0.0081
				189	शासकीय	नाला	0.2104
				190	निजी	असिंचित	0.0060
				191	शासकीय	रास्ता	0.07214
				192	निजी	असिंचित	0.0162
				194	निजी	असिंचित	0.0243
				207	निजी	असिंचित	0.0040

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				208	निजी	असिंचित	0.0162
				209	निजी	असिंचित	0.0040
				851	निजी	तलाब	0.0243
				853	निजी	हुडा/आडी	0.0040
				854	निजी	असिंचित	0.0040
				871	निजी	असिंचित	0.0081
				872	निजी	असिंचित	0.0243
				873	शासकीय	नाला	0.2671
				883	शासकीय	नाला	0.0324
				884	शासकीय	नाला	0.0364
				885	शासकीय	नाला	0.081
				886	शासकीय	नाला	0.1376
				887	निजी	हुडा/आडी	0.0040
				888	शासकीय	रास्ता	0.2104
				1067	शासकीय	रास्ता	0.0809
				1068	शासकीय	रास्ता	0.1052
				1069	शासकीय	रास्ता	0.0405
				1070	शासकीय	रास्ता	0.0486
				1072	शासकीय	रास्ता	0.0243
				1074	शासकीय	रास्ता	0.00081
				1083	शासकीय	रास्ता	0.0040
				1084	शासकीय	रास्ता	0.0040
				1088	शासकीय	रास्ता	0.1173
				1089	शासकीय	रास्ता	0.0364
				1090	शासकीय	रास्ता	0.0486
				1091	शासकीय	रास्ता	0.0192
				1092	शासकीय	रास्ता	0.0243
				1093	शासकीय	रास्ता	0.0405
				1094	शासकीय	रास्ता	0.0283
				1095	शासकीय	नाला	0.0202
				1096	शासकीय	नाला	0.1214
				1097	शासकीय	नाला	0.0890
				1098	शासकीय	नाला	0.081
				1099	शासकीय	नाला	0.0769
				1116	निजी	असिंचित	0.0040
				1117	शासकीय	नाला	0.1254
				1118	शासकीय	नाला	0.0607
				1119	शासकीय	नाला	0.0526
				1135	शासकीय	नाला	0.9713
				1137	शासकीय	रास्ता	0.5504
				1142	शासकीय	नाला	0.0890
				1143	निजी	असिंचित	0.0162
				1148	निजी	असिंचित	0.0162
				1149	निजी	असिंचित	0.0121
				4198	शासकीय	नदी	07.8285
				1071/4204	शासकीय	रास्ता	0.0809
				35/4292	शासकीय	रास्ता	0.0121

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				108/4379	निजी	असिंचित	0.0121/0.0283
				1141/4412	निजी	असिंचित	0.0405
				943/4413	शासकीय	रास्ता	0.0040
				1141/4427	शासकीय	रास्ता	0.0040
				871/4496	शासकीय	रास्ता	0.0040
				126/4640	निजी	अवासीक	0.0081
				126/4641	निजी	अवासीक	0.0121
				943/4859	निजी	रास्ता	0.0081
				104/4916	निजी	असिंचित	0.0081
				102/5028	निजी	असिंचित	0.0040

[फा. सं. भाराप्र/बीओटी/11012/58/2005/एलए]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2007

S.O. 1070(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule below, is required for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 200, on the Stretch of land from Design chainage from Km.302.000 to Km.308.000 and from km. 9.000 to km. 16.000 of National Highway No. 23, (Saranga - Santhapada Section) in the District of Angul, in the State of Orissa, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of the publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Land Acquisition Officer, Collectorate, District Angul, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Design chainage Km.302.000 to Km.308.000 of the National Highway No-200 and from Km.9.000 to Km.16.000 (Saranga - Santhapada Section) of the National Highway No-23 in the state of Orissa,

Serial number	Name of the district	Name of the taluk/tenasil	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Angul	Taicher	Santhapada	33	Government	Small Canal (Nali)	0.0202
				34	Government	Small Canal (Nali)	0.0486
				37	Government	Small Canal (Nali)	0.0526
				38	Government	Small Canal (Nali)	0.1173
				78	Private	Hudai/Adi	0.0648
				79	Government	Small Canal (Nali)	0.2833
				80	Government	Small Canal (Nali)	0.1862
				81	Government	Small Canal (Nali)	0.4452

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				82	Government	Small Canal (Nali)	0.0648
				101	Private	Non-irrigated	0.0202
				102	Private	Non-irrigated	0.0081
				103	Private	Non-irrigated	0.0202
				104	Private	Non-irrigated	0.0081
				105	Government	Road	0.1619
				106	Government	Small Canal (Nali)	0.2428
				107	Government	Small Canal (Nali)	0.5747
				108	Private	Non-irrigated	0.0162
				109	Private	Non-irrigated	0.0081
				115	Private	Non-irrigated	0.0202
				116	Private	Home estate	0.0040
				126	Government	Small Canal (Nali)	0.2672
				127	Private	Non-irrigated	0.0162
				177	Private	Small Canal (Nali)	0.0040
				179	Private	Non-irrigated	0.0890
				180	Government	Small Canal (Nali)	0.2509
				181	Government	Road	0.0769
				182	Government	Road	0.0243
				183	Government	Small Canal (Nali)	0.1862
				184	Government	Small Canal (Nali)	0.0607
				185	Government	Road	0.1748
				186	Government	Road	0.0607
				187	Government	Small Canal (Nali)	0.0081
				188	Government	Road	0.0081
				189	Government	Small Canal (Nali)	0.2104
				190	Private	Non-irrigated	0.0060
				191	Government	Road	0.07214
				192	Private	Non-irrigated	0.0162
				194	Private	Non-irrigated	0.0243
				207	Private	Non-irrigated	0.0040
				208	Private	Non-irrigated	0.0162
				209	Private	Non-irrigated	0.0040
				851	Private	Pond	0.0243
				853	Private	Huda/Adi	0.0040
				854	Private	Non-irrigated	0.0040
				871	Private	Non-irrigated	0.0081
				872	Private	Non-irrigated	0.0243
				873	Government	Small Canal (Nali)	0.2671
				883	Government	Small Canal (Nali)	0.0324
				884	Government	Small Canal (Nali)	0.0364
				885	Government	Small Canal (Nali)	0.081
				886	Government	Small Canal (Nali)	0.1376
				887	Private	Huda/Adi	0.0040
				888	Government	Road	0.2104
				1067	Government	Road	0.0809
				1068	Government	Road	0.1052
				1069	Government	Road	0.0405
				1070	Government	Road	0.0486
				1072	Government	Road	0.0243
				1074	Government	Road	0.00081
				1083	Government	Road	0.0040
				1084	Government	Road	0.0040
				1088	Government	Road	0.1173
				1089	Government	Road	0.0364
				1090	Government	Road	0.0486
				1091	Government	Road	0.0192
				1092	Government	Road	0.0243
				1093	Government	Road	0.0405
				1094	Government	Road	0.0283

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				1095	Government	Small Canal (Nali)	0.0202
				1096	Government	Small Canal (Nali)	0.1214
				1097	Government	Small Canal (Nali)	0.0890
				1098	Government	Small Canal (Nali)	0.081
				1099	Government	Small Canal (Nali)	0.0769
				1116	Private	Non-irrigated	0.0040
				1117	Government	Small Canal (Nali)	0.1254
				1118	Government	Small Canal (Nali)	0.0607
				1119	Government	Small Canal (Nali)	0.0525
				1135	Government	Small Canal (Nali)	0.9713
				1137	Government	Road	0.5504
				1142	Government	Small Canal (Nali)	0.0890
				1143	Private	Non-irrigated	0.0162
				1148	Private	Non-irrigated	0.0162
				1149	Private	Non-irrigated	0.0121
				4198	Government	River	7.8285
				1071/4204	Government	Road	0.0809
				35/4292	Government	Road	0.0121
				108/4379	Private	Non-irrigated	0.0121/0.0283
				1141/4412	Private	Non-irrigated	0.0405
				943/4413	Government	Road	0.0040
				1141/4427	Government	Small Canal (Nali)	0.0040
				871/4496	Government	Road	0.0040
				126/4640	Private	Home estate	0.0081
				126/4641	Private	Home estate	0.0121
				943/4859	Private	Road	0.0081
				104/4916	Private	Non-irrigated	0.0081
				102/5028	Private	Non-irrigated	0.0040

(F. No. NHA/BOT/11012/58/2005/LA)

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.